



RÉGLEMENTAIRE

Crew Resource Management Personnel de Conduite

OBJECTIFS

Renforcer la communication et les compétences pour les personnels de Conduite concernés. L'accent est mis sur les compétences non-techniques, les compétences et attitudes de performance des équipages de Conduite comme mentionné en GM1 ORO.FC.115

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Présentiel ou Blended ou E-learning

L'intégralité des sessions dispensées par les formateurs AIR FORMATION se veut avant tout opérationnelle et en adéquation avec les conditions réelles d'exécution des métiers aéronautiques. AIR FORMATION concentre ses moyens pédagogiques en ce sens, privilégiant la mise en pratique de tous les sujets abordés sous forme d'EBT (Evidence Based Training)

PROGRAMME

Formation en conformité avec les exigences EASA spécifiées en Annexe III, Part-ORO.FC à la réglementation (EU) N°965/2012, AMC1.ORO.FC.115 & 215 et AMC2.ORO.FC.115.

PROGRAMME

- Facteurs humains en aviation
- Principes généraux et objectifs du CRM
- Performance et limitations humaines (équipage de conduite)
- Gestion des erreurs, des menaces (TEM)
- Comportements /attitudes / conscience de la personnalité / Auto-évaluation / Affirmation de soi
- La gestion du stress
- Fatigue et vigilance
- Le traitement de l'information
- L'automatisation et sa philosophie
- CRM appliqué au type d'avion
- Surveillance et intervention
- Conscience de la situation
- Gestion de la charge de travail
- Leadership et la prise de décision
- Développement de la résilience
- Effet surprise et sursaut
- Les différences culturelles
- Communication et coordination à l'extérieur de l'avion
- Introduction au SGS (Système de Gestion de la Sécurité)
- Etudes de cas



TARIFS / VERSIONS DISPONIBLES

Version	Durée (heures)	Tarif HT (€)
	18	1100
	18*	850

*: 18 h pour exploitation multi-pilotes

Pour les exploitations monopilote, le programme de formation peut être adapté à 6 heures, sur demande. Merci de nous contacter.

RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE

Laurent VALLIER