



# Tractage aéronefs (avions, hélicoptères)

## Sécurité Aéroportuaire

### OBJECTIFS

Etre capable de connaître:

- les procédures réglementaires et les règles de l'art applicables au tractage et repoussage des aéronefs,
- les consignes de sécurité concernant les manœuvres d'aéronefs tractés,
- les principes de l'application des mesures de sécurité relatives à la circulation sur l'aérodrome.
- Acquérir les compétences nécessaires pour effectuer les opérations de tractage et de repoussage d'aéronefs.

### PUBLIC CONCERNÉ

Personnels des compagnies aériennes ou de sociétés d'assistance impliquées dans le tractage des aéronefs.

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

#### Formation Théorique

- Etudes de cas fondées sur des situations vécues
- Documentation fournie aux stagiaires
- En E-learning / Blended, voir la charte stagiaire

#### Formation Pratique

- Présentation des matériels utilisés (tracteurs, barres...)
- Démonstrations individuelles de circulation sur un parcours défini
- Exercices de tractage individuels sur aires de manœuvres
- Evaluation des compétences

### PROGRAMME

#### Formation théorique :

- Généralités sécurité aéroportuaire
- Législation applicable
- Règles de sécurité générales sur les aires de manœuvres
- Technologie des engins de tractage
- Règles de circulation des véhicules et engins de piste
- Règles de sécurité lors d'un tractage aéronef
- Personnels et outillages nécessaires. Préparation et Exécution du tractage en sécurité. Fin du tractage. En cas d'incident.
- Retours d'expériences
- Evaluation des connaissances

#### Formation pratique (sur site) :

- Présentation des aires de manœuvre et la signalisation aéroportuaire
- Présentation des matériels utilisés (tracteurs, barres...)
- Etude du tractage (Démonstrations de circulation sur un parcours défini et mise en application des connaissances théoriques)
- Travail sur parking aéronefs (Exercices de tractages individuels)
- Evaluation des compétences acquises par un exercice pratique de tractage lors des opérations menées



### TARIFS / VERSIONS DISPONIBLES

| Version | Formation Initiale |              | Formation Continue |              |
|---------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|
|         | Durée (h)          | Tarif HT (€) | Durée (h)          | Tarif HT (€) |
|         | 21                 | 1640         | 11                 | 780          |
|         | 21                 | 1140         | 11                 | 780          |

Conforme au CQP (Certificat de Qualification Professionnelle) de la FNAM (Fédération Nationale de l'Aviation Marchande).  
Conforme à la recommandation R463 de l'INRS.

### RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE

Laurent VINGADASSALOM