



Aide Mécanicien Avion PART 145

En milieu opérationnel de maintenance

OBJECTIFS

- Être capable de maintenir en état de navigabilité un aéronef conformément à la réglementation en vigueur dans le respect de la culture aéronautique.
- Acquérir les savoirs et savoir-être indispensables dans le domaine technique des matières enseignées.
- Permettre une validation de ces connaissances de base par un centre agréé PART 147.

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Formation conforme Niveaux I, II et III (ATA 104)
- Visualisation de pièces et équipements avions représentatifs
- Documentation électronique et/ou papier fournie aux stagiaires



TARIF / VERSION DISPONIBLE

Version	Durée (heures)	Tarif HT (€)
	600	6780

PUBLIC CONCERNÉ

Salarié ou non d'entreprises, de niveau de formation IV ou V (éducation nationale), ayant de bonnes notions techniques (mécaniques, électriques, électrotechniques en productique ou maintenance industrielle) ou une méthode, une rigueur et une conscience professionnelle compatibles avec les exigences des métiers de l'aérien. Les savoirs de base (lecture, écriture et calcul) doivent être acquis avec des notions scolaires de la langue anglaise.

PROGRAMME

Formation théorique : 224 heures

- Législation aéronautique EASA : 7 heures
- Facteurs Humains et Système de Gestion de la Sécurité : 14 heures
- Connaissances Circuits et systèmes avions (ATA) : 119 heures
- Fuel Tank Safety & CDCCL : 8 heures
- Règles de l'art du métier du mécanicien avion : 14 heures
- EWIS (Electrical Wiring Interconnection System) : 7 heures
- Anglais technique aéronautique : 56 heures
- Evaluation des connaissances

Formation pratique : 226 heures

Se déroule entièrement dans le centre de formation agréé PART 147

- Evaluation des compétences

Formation en entreprise : 150 heures

Se déroule entièrement en entreprise agréée PART 145

RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE

Reynald DACHICOURT