



PT6A Series - Pratt & Whitney small / Medium / Large

Formation théorique - T1

Licence 66 – Qualification au Type

OBJECTIFS

- Etre capable d'entretenir, réparer et rechercher les pannes sur les moteurs Pratt & Whitney PT6A Series (Large, Medium et Small Engine).
- Permettre au stagiaire, sous agrément PART 145 ou PART M/F, d'exercer ses compétences (délivrance de l'APRS) à travers toute l'Europe et les pays membres.

PUBLIC CONCERNÉ

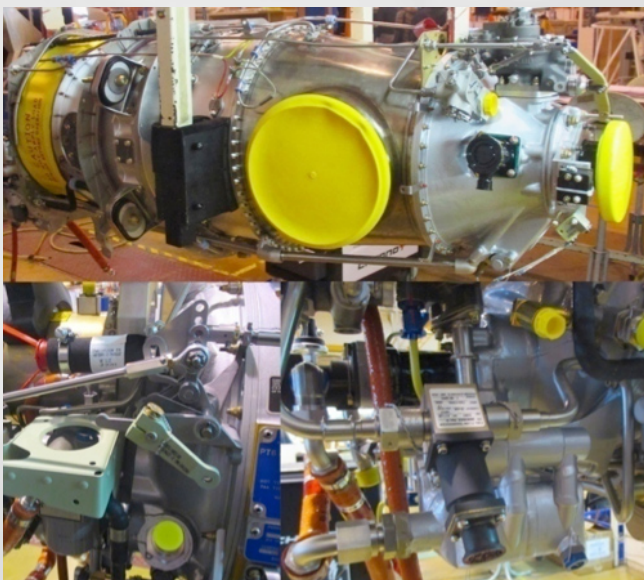
Personnels désirant obtenir une licence européenne EASA PART 66 pour délivrer l'APRS sur les moteurs Pratt & Whitney PT6A Series. Personnels mécaniciens qualifiés (PART 145 ou PART M/F) désirant approfondir leurs connaissances.
Techniciens militaires en reconversion civile.

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES



- Formation conforme Niveaux I, II et III (ATA 104)
- Utilisation de simulateurs in situ
- Visualisation de pièces et équipements avions représentatifs
- Documentation électronique et/ou papier fournie aux stagiaires

PROGRAMME

- **ATA 70/80** : Moteur
 - **ATA 71** : Installation moteur
 - **ATA 72** : Entrée d'air – Compresseur – Chambre combustion - Turbine
 - **ATA 73** : Régulation carburant
 - **ATA 74** : Système d'allumage
 - **ATA 75** : Système de refroidissement
 - **ATA 76** : Commandes moteur
 - **ATA 77** : Contrôles moteur
 - **ATA 79** : Circuit de lubrification
 - **ATA 80** : Système de démarrage
- Examen



TARIF / VERSION DISPONIBLE

Version	Durée (heures) *	Tarif HT (€)
 	32	2980

* Nombre d'heure sans examen théorique ni d'évaluation pratique.

Conforme au règlement UE 1321/2014 dernière édition, annexe III, appendice III.

RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE

Reynald DACHICOURT