



CESSNA C-208 (PWC PT6) Formation théorique - T1 Licence 66 – Qualification au Type

OBJECTIFS

- Etre capable d'entretenir, réparer et rechercher les pannes sur les avions CESSNA C-208 (PWC PT6).
- Permettre au stagiaire, sous agrément PART 145 ou PART M/F, d'exercer ses compétences (délivrance de l'APRS) à travers toute l'Europe et les pays membres.

PUBLIC CONCERNÉ

Personnels désirant obtenir une licence européenne EASA PART 66 pour délivrer l'APRS sur les avions CESSNA C-208 (PWC PT6).
Personnels mécaniciens qualifiés (PART 145 ou PART M/F) désirant approfondir leurs connaissances.
Techniciens militaires en reconversion civile.

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Formation conforme Niveaux I, II et III (ATA 104)
- Utilisation de simulateurs in situ
- Visualisation de pièces et équipements avions représentatifs
- Documentation électronique et/ou papier fournie aux stagiaires



PROGRAMME

- Localisation des composants circuits et systèmes avion
- Service au sol
- Dépose/Repose équipements et éléments d'avion
- Recherche de pannes
- Utilisation documentation et MEL (si disponible):
- **ATA 5/12, 20** : Généralités-Servicing-Pratiques d'entretien
- **ATA 21** : Air conditionné
- **ATA 22-23** : Pilote automatique - Communications
- **ATA 24** : Electricité
- **ATA 25-26** : Equipements – Protection incendie
- **ATA 27** : Commandes de vol
- **ATA 28** : Carburant
- **ATA 30-31** : Système dégivrage - Instrumentations
- **ATA 32** : Atterrisseurs
- **ATA 33-34-35-36-38** : Eclairages-Navigation-Oxygène-Air-Eaux
- **ATA 51/57** : Structures
- **ATA 61** : Hélice
- **ATA 70/80** : Moteur
- Examen

Conforme au règlement UE 1321/2014 dernière édition, annexe III, appendice III.

TARIF / VERSION DISPONIBLE

Version	Durée (heures) *	Tarif HT (€)
	56	5040

* Nombre d'heure sans examen théorique ni d'évaluation pratique.

RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE

Reynald DACHICOURT