



Formation des Mécaniciens Avion

Licence 66 Ab Initio : B1.1, B1.2 & B2

Formation théorique de base

OBJECTIFS

- Permettre aux stagiaires, sous agrément PART 145 ou M d'exercer leurs compétences (délivrance de l'APRS) à travers toute l'Europe et pays membres.
- Préparer les participants à passer les différents examens de la licence Partie 66 (formation de base).

PUBLIC CONCERNÉ

Personnels désirant obtenir une licence européenne EASA PART 66.

Personnels mécaniciens qualifiés (PART 145) désirant approfondir leurs connaissances.

Mécaniciens militaires en reconversion civile.

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Alternance d'apports théoriques et d'exposés interactifs
- Séance de simulateurs (ATR, Boeing 737 et Airbus 320) in situ
- Visite d'avions en cours de maintenance ou de fabrication in situ
- Documentation fournie aux stagiaires
- En E-learning / Blended, voir la charte stagiaire

PROGRAMME

- **Module 1** : Mathématiques
- **Module 2** : Physique
- **Module 3** : Principes essentiels d'électricité
- **Module 4** : Principes essentiels d'électronique
- **Module 5** : Techniques numériques/systèmes d'instrumentation électronique
- **Module 6** : Matériaux et matériels
- **Module 7A** : Procédures d'entretien
- **Module 8** : Aérodynamique de base
- **Module 9A** : Facteurs humains
- **Module 10** : Législation Aéronautique
- **Module 11A** : Aérodynamique des avions à turbine, structures et systèmes
- **Module 11B** : Aérodynamique des avions à pistons, structures et systèmes
- **Module 13** : Aérodynamique des aéronefs, structures et systèmes
- **Module 14** : Propulsion
- **Module 15** : Turbine à gaz
- **Module 16** : Moteur à pistons
- **Module 17A** : Hélice

La formation et examens associés sont conformes à l'appendice III de l'annexe III du règlement UE 1321/2014 dernière édition.

AIR FORMATION s'engage à :

- Garantir un suivi personnalisé pour chaque candidat,
- Etablir une relation permanente avec celui-ci,
- Le préparer aux examens par des tests d'entraînement.



Consulter le tableau page suivante pour prendre connaissance des différentes formules et tarifications.

RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE

Reynald DACHICOURT

Types de Licences :

- Licence B1.1 opérations sur systèmes mécaniques et électriques sur des avions à moteur à turbine.
- Licence B1.2 opérations sur systèmes mécaniques et électriques sur des avions à moteur à pistons.
- Licence B2 opérations sur systèmes avioniques et électriques sur des aéronefs.

Types d'apprentissages au CFM66 d'AIR FORMATION :

Option 1 : Examens en candidat libre

Option 2 : Formation en E-learning + Examens

Option 3 : Formation en E-learning + préparation aux examens + Examens

Option 4 : Formation en E-learning + formation de base + Examens

Tarification par module et par type d'apprentissage :

 Modules		Licence 66			Différentes options de tarification			
		B1.1	B2	B1.2	Option 1	Option 2	Option 3	Option 4
1	Mathématiques	→	→	→	50 €	110 €	390 €	450 €
2	Physique	→	→	→	75 €	185 €	465 €	780 €
3	Electricité	→	→	→	75 €	185 €	465 €	670 €
4	Electronique	→		→	50 €	110 €	390 €	450 €
4	Electronique		→		75 €	185 €	465 €	890 €
5	Techniques numériques		→		95 €	205€	485 €	450 €
5	Techniques numériques	→		→	60 €	120 €	400 €	890 €
6	Matériaux et matériels	→		→	85 €	195 €	475 €	890 €
6	Matériaux et matériels		→		85 €	195 €	475 €	450 €
7A	Procédures d'entretien	→		→	115 €	465 €	885 €	890 €
7A	Procédures d'entretien		→		105 €	405 €	825 €	890 €
8	Aérodynamique	→	→	→	50 €	110 €	250 €	340 €
9A	Facteurs Humains	→	→	→	80 €	170 €	450 €	560 €
10	Législation Aéronautique	→	→	→	80 €	170 €	450 €	890 €
11A	Aérodynamique des avions à turbine, structure et systèmes	→			145€	495 €	915 €	1380 €
11B	Aérodynamique des avions à pistons, structure et systèmes			→	145 €	445 €	865 €	1120 €
13	Aérodynamique des aéronefs, structures et système		→		185 €	645 €	1185 €	2460 €
14	Propulsion		→		60 €	150 €	290 €	340 €
15	Turbines à gaz	→			105 €	235 €	515 €	1140 €
16	Moteur à pistons			→	105 €	235 €	515 €	890 €
17A	Hélices	→		→	75 €	165 €	445 €	450 €