



# Formation des Mécaniciens Avion

## Licence 66 Ab Initio : B1.1, B1.2 & B2

### Formation théorique de base

#### OBJECTIFS

- Permettre aux stagiaires, sous agrément PART 145 ou M d'exercer leurs compétences (délivrance de l'APRS) à travers toute l'Europe et pays membres.
- Préparer les participants à passer les différents examens de la licence Partie 66 (formation de base).

#### PUBLIC CONCERNÉ

Personnels désirant obtenir une licence européenne EASA PART 66.

Personnels mécaniciens qualifiés (PART 145) désirant approfondir leurs connaissances.

Mécaniciens militaires en reconversion civile.

#### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Alternance d'apports théoriques et d'exposés interactifs
- Séance de simulateurs (ATR, Boeing 737 et Airbus 320) in situ
- Visite d'avions en cours de maintenance ou de fabrication in situ
- Documentation fournie aux stagiaires
- En E-learning / Blended, voir la charte stagiaire

#### PROGRAMME

- **Module 1** : Mathématiques
- **Module 2** : Physique
- **Module 3** : Principes essentiels d'électricité
- **Module 4** : Principes essentiels d'électronique
- **Module 5** : Techniques numériques/systèmes d'instrumentation électronique
- **Module 6** : Matériaux et matériels
- **Module 7A** : Procédures d'entretien
- **Module 8** : Aérodynamique de base
- **Module 9A** : Facteurs humains
- **Module 10** : Législation Aéronautique
- **Module 11A** : Aérodynamique des avions à turbine, structures et systèmes
- **Module 11B** : Aérodynamique des avions à pistons, structures et systèmes
- **Module 13** : Aérodynamique des aéronefs, structures et systèmes
- **Module 14** : Propulsion
- **Module 15** : Turbine à gaz
- **Module 16** : Moteur à pistons
- **Module 17A** : Hélice

*La formation et examens associés sont conformes à l'appendice III de l'annexe III du règlement UE 1321/2014 dernière édition.*

AIR FORMATION s'engage à :

- Garantir un suivi personnalisé pour chaque candidat,
- Etablir une relation permanente avec celui-ci,
- Le préparer aux examens par des tests d'entraînement.



Consulter le tableau page suivante pour prendre connaissance des différentes formules et tarifications.

#### RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE

Reynald DACHICOURT

## Types de Licences :

- Licence B1.1 opérations sur systèmes mécaniques et électriques sur des avions à moteur à turbine.
- Licence B1.2 opérations sur systèmes mécaniques et électriques sur des avions à moteur à pistons.
- Licence B2 opérations sur systèmes avioniques et électriques sur des aéronefs.

## Types d'apprentissages au CFM66 d'AIR FORMATION :

**Option 1 :** Examens en candidat libre

**Option 2 :** Formation en E-learning + Examens

**Option 3 :** Formation en E-learning + préparation aux examens + Examens

**Option 4 :** Formation en E-learning + formation de base + Examens

## Tarification par module et par type d'apprentissage :

 <b>Modules</b>		Licence 66			Différentes options de tarification			
		B1.1	B2	B1.2	Option 1	Option 2	Option 3	Option 4
1	Mathématiques	→	→	→	50 €	110 €	390 €	450 €
2	Physique	→	→	→	75 €	185 €	465 €	780 €
3	Electricité	→	→	→	75 €	185 €	465 €	670 €
4	Electronique	→		→	50 €	110 €	390 €	450 €
4	Electronique		→		75 €	185 €	465 €	890 €
5	Techniques numériques		→		95 €	205€	485 €	450 €
5	Techniques numériques	→		→	60 €	120 €	400 €	890 €
6	Matériaux et matériels	→		→	85 €	195 €	475 €	890 €
6	Matériaux et matériels		→		85 €	195 €	475 €	450 €
7A	Procédures d'entretien	→		→	115 €	465 €	885 €	890 €
7A	Procédures d'entretien		→		105 €	405 €	825 €	890 €
8	Aérodynamique	→	→	→	50 €	110 €	250 €	340 €
9A	Facteurs Humains	→	→	→	80 €	170 €	450 €	560 €
10	Législation Aéronautique	→	→	→	80 €	170 €	450 €	890 €
11A	Aérodynamique des avions à turbine, structure et systèmes	→			145€	495 €	915 €	1380 €
11B	Aérodynamique des avions à pistons, structure et systèmes			→	145 €	445 €	865 €	1120 €
13	Aérodynamique des aéronefs, structures et système		→		185 €	645 €	1185 €	2460 €
14	Propulsion		→		60 €	150 €	290 €	340 €
15	Turbines à gaz	→			105 €	235 €	515 €	1140 €
16	Moteur à pistons			→	105 €	235 €	515 €	890 €
17A	Hélices	→		→	75 €	165 €	445 €	450 €