



# Le risque Foreign Object Damage (F.O.D)

Technique Aéronautique

## OBJECTIFS

- Apporter aux participants les connaissances de base sur les risques F.O.D. (Foreign Object Damage)
- Etre capable d'identifier et de maîtriser les différentes sources.
- Permettre aux participants d'élaborer la mise en place de moyens de lutte contre les F.O.D.

## PUBLIC CONCERNÉ

Personnel travaillant à proximité des aéronefs, (piste, maintenance, sécurité), ou dans les ateliers de maintenance et de production.

Personnels et responsables en charge du système qualité.

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Exercices détection de F.O.D
- Etude de rapports d'accidents et d'incidents sur le sujet.
- Documentation fournie aux stagiaires.
- En E-learning / Blended, voir la charte stagiaire.

## PROGRAMME

Définition et historique des F.O.D.

**Etude des différentes sources de F.O.D.** (Aéroport, centre de maintenance et de fabrication)

**Accident du Concorde**

**Règles de l'art**

**Etudes des différentes zones critiques sur un aéronef, moteurs, équipements :**

- Trains
- Réacteurs
- Commandes de vol
- Sondes.
- Cockpit / fuselage etc...

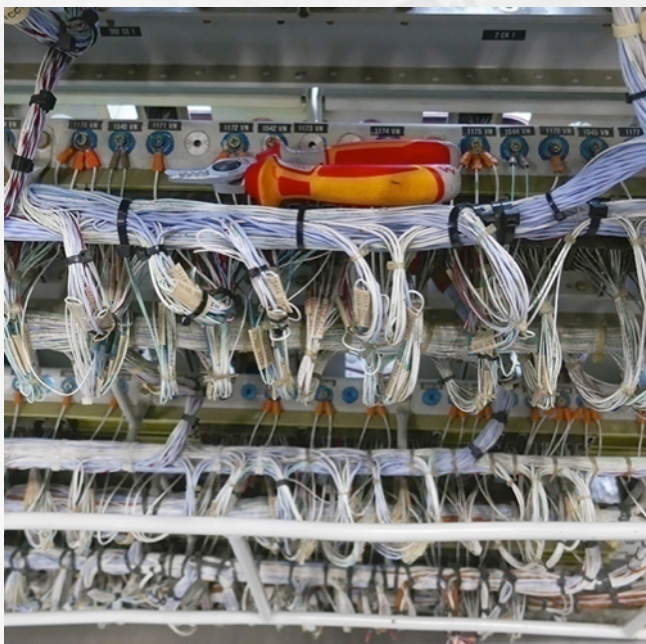
**Moyens mis en œuvre pour la lutte contre les F.O.D. au sein des aéroports, des centres de maintenance et de fabrication :**

- Zones protégées
- Matériels, équipements et outillages
- Contrôles et postes neutres
- Gammes et procédés
- Conscientisation





**Evaluation des connaissances**

Conforme exigences EASA UE 1321/2014, EN 9100 V2016 et UE 139/2014 ADR dernières versions.

**Le programme peut être adapté aux spécificités de l'entreprise**



## TARIFS / VERSIONS DISPONIBLES

Version	Durée (heures)	Tarif HT (€)
 	3,5	260
	2	87
	3,5	240

## RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE

Bruno BASTIDE