



# Pièces suspectes Non approuvées

## Règlements Aéronautiques

### OBJECTIFS

- Etre capable d'identifier et de définir des pièces suspectées non approuvées (Bogus Parts).
- Etre capable de connaître les règles d'Assurance Qualité pour détecter et traiter les pièces non approuvées.
- Acquérir les connaissances de base à la reconnaissance des pièces PMA (Parts Manufacturer Approval) et EPA (European Parts Approval).

### PUBLIC CONCERNÉ

Dirigeants, cadres techniques, gestionnaires du maintien de navigabilité, personnels habilités APRS, techniciens, logisticiens et personnel support.

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Formation en présentiel
- Documentation fournie aux stagiaires.
- En E-learning / Blended, voir la charte stagiaire.

### PROGRAMME

#### Généralités :

- Les pièces suspectées non approuvées
- Circuits d'approvisionnement

#### La réglementation applicable :

- La réglementation européenne
- La réglementation américaine
- L'EN 9100 v2016

#### Que faire ?

- Réduire les risques
- Aide à la détection des pièces non approuvées
- Procédures en cas de doute de validité d'une pièce
- Déclaration aux Autorités
- Mesures correctives et préventives

#### Notions de pièces critiques

#### Exemples de bonnes pratiques

#### Les PMA (Parts Manufacturer Approval) :

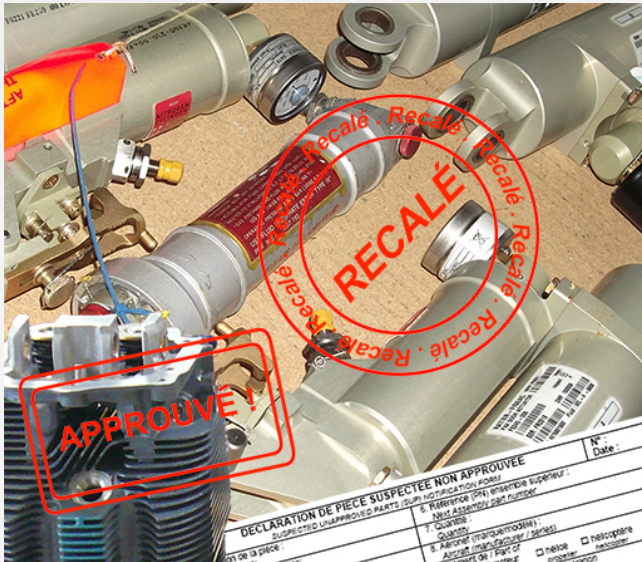
- Définitions
- Règles d'acceptation

#### Les EPA (European Parts Approval) :

- Définitions
- Règles d'acceptation

#### Les points importants de la réglementation

#### Evaluations des connaissances



### TARIFS / VERSIONS DISPONIBLES

Version	Durée (h)	Tarif HT (€)
	3,5	260
	2	87

### RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE

Jonathan VAUGHAN