



Fuel Tank Safety & CDCCL Niveau 2

Technique Aéronautique

OBJECTIFS

Etre capable de:

- Comprendre l'application de cette réglementation introduisant les notions de Critical Design Configuration Control Limitations (CDCCL) et Airworthiness Limitation Items (ALI) dans les données de navigabilité.
- Apporter aux participants une connaissance technique en matière de sécurité des circuits réservoirs carburant (FTS).

PUBLIC CONCERNÉ

Personnel chargé du maintien de navigabilité des aéronefs et des équipements du circuit carburant concernés par ces exigences réglementaires (suivant ED 2009/006/R et ED 2009/007/R).

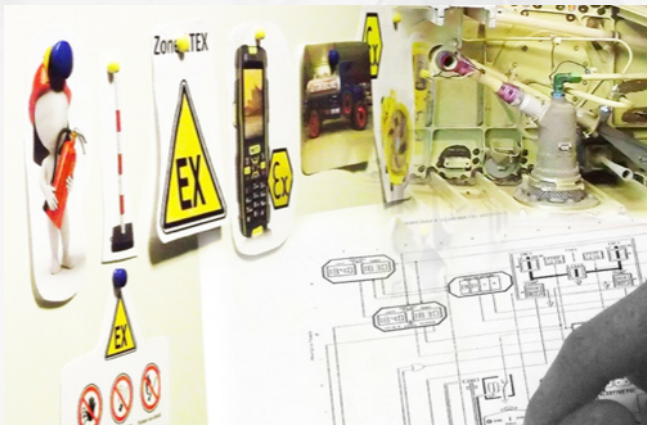
MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Etude de rapports d'accidents et d'incidents sur le sujet
- Exemples d'Airworthiness Directives et de Service Bulletins
- Etude de documents de maintenance appropriés (AMM, CMM)
- Documentation fournie aux stagiaires
- En E-learning / Blended, voir la charte stagiaire
- Scénarios EBT (Evidence Based Training)





PROGRAMME

- Rapport d'enquête de l'accident TWA 800
- Historique du programme de Réduction de l'inflammabilité dans les aéronefs
- Solutions industrielles développées
- Etude des documents de travail
- Notions de Critical Design Configuration Control Limitations (CDCCL) et exigences
- Les Airworthiness Limitation Items (ALI) du circuit carburant
- Exigences de construction CS 25 et FAA 14 CFR 25
- Développement des AMC de la Partie M et Partie 145
- Règles opérationnelles concernant la sécurité réservoirs carburant
- Règles de maintenance concernant la sécurité des réservoirs carburant
- Développement des systèmes d'inertage des réservoirs
- Evaluation des connaissances

Conforme UE 1321/2014.145.A.35 Appendice IV : Fuel Tank Safety Training.



TARIFS / VERSIONS DISPONIBLES

Version	Formation Initiale		Formation Continue	
	Durée (h)	Tarif HT (€)	Durée (h)	Tarif HT (€)
 	8	440	3,5	260
	8	115	3,5	98
	8	340	3,5	240

RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE

Jonathan VAUGHAN