



Fuel Tank Safety & CDCCL Niveau 1

Technique Aéronautique

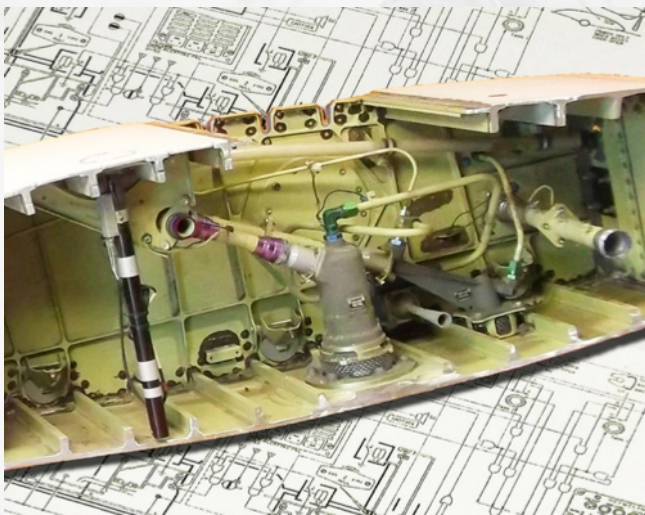
OBJECTIFS

- Etre capable de comprendre l'application de cette réglementation introduisant les notions de Critical Design Configuration Control Limitations (CDCCL) et Airworthiness Limitation Items (ALI) dans les données de navigabilité.




-Apporter aux participants une connaissance technique en matière de sécurité des circuits réservoirs carburant (FTS).

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Etude de rapports d'accidents et d'incidents sur le sujet
- Exemples d'Airworthiness Directives et de Service Bulletins
- Etude de documents de maintenance appropriés (AMM, CMM)
- Documentation fournie aux stagiaires
- En E-learning / Blended, voir la charte stagiaire
- Scénarios EBT (Evidence Based Training)



TARIFS / VERSIONS DISPONIBLES

| Version | Durée (heures) | Tarif HT (€) |
|---|----------------|--------------|
|  | 3,5 | 260 |
|  | 3,5 | 98 |
|  | 3,5 | 240 |

PUBLIC CONCERNÉ

Personnel (qualité, management suivant ED 2009/006/R et ED 2009/007/R) impliqué dans la maintenance et le maintien de la navigabilité des équipements du circuit carburant et des aéronefs concernés par ces exigences réglementaires.

PROGRAMME

- Rapport d'enquête de l'accident TWA 800
- Historique du programme de Réduction de l'inflammabilité dans les aéronefs
- Notions de Critical Design Configuration Control Limitations (CDCCL) et exigences
- Règles opérationnelles concernant la sécurité réservoirs carburant
- Règles de maintenance concernant la sécurité des réservoirs carburant
- Présentation des systèmes d'inertage des réservoirs
- Exigences de normes de construction (ex : CS 25 et FAA 14CFR 25)
- Evaluation des connaissances

Conforme UE 1321/2014.145.A.35 Appendice IV : Fuel Tank Safety Training.

RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE

Jonathan VAUGHAN