



Règles de Sécurité sur chantiers avions

Technique Aéronautique

OBJECTIFS

- Etre capable de:
- Se poser les questions essentielles en matière de sécurité des vols et du personnel lors de la maintenance des aéronefs.
- Connaître les principes fondamentaux de sécurité des personnels et des matériels lors des travaux sur avions en maintenance.
- Encourager une attitude positive sur toutes les démarches d'amélioration de la sécurité et décourager toutes pratiques contraires.

PUBLIC CONCERNÉ

Personnels techniciens ou d'encadrement de sociétés de construction ou de maintenance d'aéronefs.

Personnes désirant intégrer une compagnie aérienne, une société d'assistance ou un emploi au sein d'une société de maintenance aéronautique.

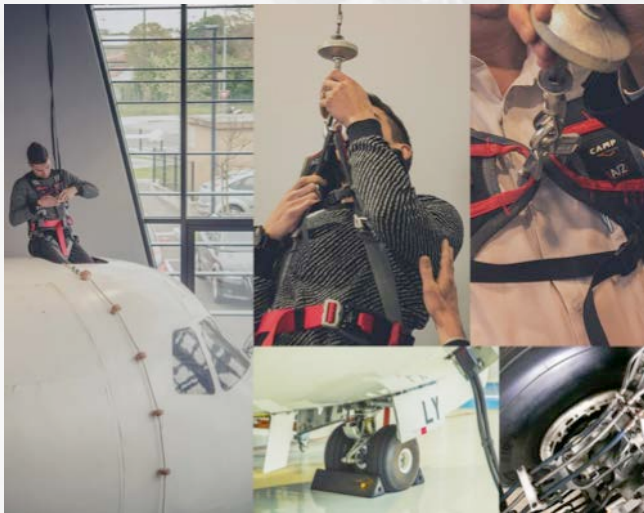
Cette formation est particulièrement adaptée à ceux qui désirent compléter leur processus d'intégration dans l'entreprise (notamment les personnels récemment embauchés).

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Exercices pratiques d'apprentissage des gestes de base
- Travail en hauteur sur avion
- Visite d'avions en cours de maintenance in situ
- Documentation fournie aux stagiaires
- En E-learning / Blended, voir la charte stagiaire

PROGRAMME

- Présentation de la réglementation du travail française et européenne
- Les recommandations de l'INRS
- Présentation de l'avion, de ses circuits et des sécurités associées
- Plans et règles de circulation sur les plateformes aéroportuaires et dans les hangars
- Notions de sûreté aéroportuaire et en entreprise
- Travail en hauteur, explications et exercices pratiques
- Règles de sécurité du travail sur circuit carburant (Fuel Tank Safety)
- Règles de sécurité du travail sur circuit hydraulique
- Règles de sécurité du travail sur circuit électrique (EWIS)
- Règles de sécurité du travail sur circuit conditionnement d'air et oxygène
- Règles de sécurité du travail aux abords des opérations d'essais radars, lasers ou radio
- Règles de sécurité incendie
- Règles d'emploi des engins de levage et de manutention
- Règles de sécurité lors de la mise sur vérins et influence du centrage avion
- Etude des causes d'incidents et d'accidents
- Protections individuelles et collectives
- Les responsabilités de chacun
- Conséquences d'un dommage avion sur la sécurité des vols et l'économie de l'entreprise
- Visite du parking avions et hangar de maintenance et recommandations
- Evaluation des connaissances



TARIFS / VERSIONS DISPONIBLES

Version	Durée (heures)	Tarif HT (€)
	14	780
	14	540

RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE

Laurent VINGADASSALOM