



Législation aéronautique EMAR / FRA M/145

Règlement Militaire et d'Etat de la Maintenance

OBJECTIFS



- Etre capable de comprendre les objectifs de l'EMAR/FRA M/145 en ce qui concerne sa contribution au maintien de la navigabilité des aéronefs militaires et d'Etat et connaître les principes d'utilisation et de rédaction des documents de navigabilité réglementaires. Cette formation apporte aux participants une culture de la réglementation aéronautique d'Etat.

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Formation en présentiel
- Documentation fournie aux stagiaires.
- En E-learning / Blended, voir la charte stagiaire.



TARIF / VERSIONS DISPONIBLE

Version	Durée (heures)	Tarif HT (€)
 	7	440

PUBLIC CONCERNÉ

Dirigeants, cadres techniques, personnels habilités APRS, techniciens, superviseurs, personnes désirant acquérir les connaissances de base en matière de législation aéronautique et les principes d'application des règlements militaires et d'Etat de maintenance aéronautique.

PROGRAMME

Définition de la sécurité et de la navigabilité

L'environnement réglementaire militaire et d'Etat français et européen :

- Le décret français n°1551 du 07 décembre 2006

Rôle des instances réglementaires :

- Rôle des Autorités Techniques et d'Emploi, de la DGA, de la DSAé et Rôle de l'Assurance Qualité de l'Organisme agréé.

Principe de la Certification des aéronefs militaires et d'Etat

Etude succincte de l'EMAR/FRA 21 et sous-parties :

- Architecture du document réglementaire
- Etude des sous-parties pertinentes

Etude succincte de l'Instruction interministérielle relative au maintien de la navigabilité (EMAR/FRA M, 145, 66 et 147)

L'EMAR / FRA M et ses sous-parties :

- Domaine d'application, Le maintien de navigabilité, Les normes d'entretien,
- Les éléments d'aéronefs, La gestion de la navigabilité et La certification de navigabilité

Etude détaillée de l'EMAR/FRA 145 : Les exigences de l'organisme agréé

- Locaux, Ressources humaines, Personnels de certification, Données de maintenance, Outillages, Procédés, Compte rendu d'événements...
- Politique de sécurité et système qualité
- Prerogatives de l'organisme de maintenance
- Surveillance par les autorités

Etude du MOE

L'APRS (Approbation pour Remise en Service) et documents supports :

- Prerogatives & Responsabilités
- Documents supports (EMAR/FRA Form 1 & équivalents)

Annexe :

- L'AED: Agence Européenne de Défense
- Les EMARs: European Military Airworthiness Requirements

Evaluation des connaissances

Tous les documents réglementaires sont à jour de la dernière édition.

RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE

Laurent VALLIER