



Pièces suspectes Non approuvées

Règlements Aéronautiques

OBJECTIFS

- Etre capable d'identifier et de définir des pièces suspectées non approuvées (Bogus Parts).
- Etre capable de connaître les règles d'Assurance Qualité pour détecter et traiter les pièces non approuvées.
- Acquérir les connaissances de base à la reconnaissance des pièces PMA (Parts Manufacturer Approval) et EPA (European Parts Approval).

PUBLIC CONCERNÉ

Dirigeants, cadres techniques, gestionnaires du maintien de navigabilité, personnels habilités APRS, techniciens, logisticiens et personnel support.

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Formation en présentiel
- Documentation fournie aux stagiaires.
- En E-learning / Blended, voir la charte stagiaire.

PROGRAMME

Généralités :

- Les pièces suspectées non approuvées
- Circuits d'approvisionnement

La réglementation applicable :

- La réglementation européenne
- La réglementation américaine
- L'EN 9100 v2016

Que faire ?

- Réduire les risques
- Aide à la détection des pièces non approuvées
- Procédures en cas de doute de validité d'une pièce
- Déclaration aux Autorités
- Mesures correctives et préventives

Notions de pièces critiques

Exemples de bonnes pratiques

Les PMA (Parts Manufacturer Approval) :

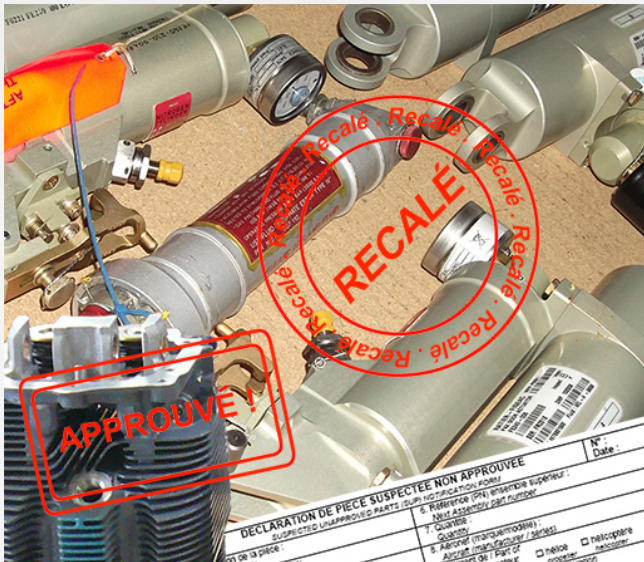
- Définitions
- Règles d'acceptation

Les EPA (European Parts Approval) :

- Définitions
- Règles d'acceptation

Les points importants de la réglementation

Evaluations des connaissances



TARIFS / VERSIONS DISPONIBLES

Version	Durée (h)	Tarif HT (€)
	3,5	260
	2	87

RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE

Laurent VALLIER