



Instructeur interne Fuel Tank Safety & CDCCL

Technique Aéronautique

OBJECTIFS

FTS & CDCCL : Etre capable de comprendre l'application de cette réglementation. Apporter aux participants une expertise technique en matière de sécurité FTS & CDCCL.



INSTRUCTEUR : Etre capable de structurer une intervention, concevoir des supports pédagogiques, d'animer, de dynamiser un groupe, d'évaluer la progression de stagiaires et valider l'acquisition des compétences.

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Etude de rapports d'accidents et d'incidents sur le sujet
- Etude de documents de maintenance appropriés (AMM, CMM)
- Scénarios EBT (Evidence Based Training)
- Documentation fournie aux stagiaires
- En E-learning / Blended, voir la charte stagiaire



TARIF / VERSION DISPONIBLE

Version	Durée (heures)	Tarif HT (€)
 	35	3460

PUBLIC CONCERNÉ

Futur formateur interne ayant la capacité de prendre en compte la réglementation FTS & CDCCL pour la transposer en interne et dans le programme des Qualifications de Type avions (si besoin).

Prérequis : Connaissances détaillées des techniques et sécurité FTS et CDCCL.

PROGRAMME

FUEL TANK SAFETY & CDCCL : 14h (dont 7h en E-learning)

Consultez le programme de la fiche "Fuel Tank Safety & CDCCL Niveau 2 en page 35.

INSTRUCTEUR : 21h (dont 7h en E-learning)

Consultez le programme de la fiche "Formateur-Instructeur Interne" en page 6.

Option : Supervision/Validation Formateur. Elle complète la formation de formateur et permet de valider le titre de formateur, conformément à la réglementation EASA Parties 145 & 147. Consultable en page 15.

Option : Valise Pédagogique sur tablette numérique contenant : le plan pédagogique, un accès E-learning, support de cours, EBT, Tests, vidéos, livret et documents stagiaires utilisables libres de droits.

RESPONSABLES PÉDAGOGIQUES

Jonathan VAUGHAN et Stéphanie CHEVALLIER